

Projekt

organizacji ruchu na czas umieszczenia w pasie drogowym dróg gminnych, działki nr ewid. 280, 348, 202/3, 291, 316, 328, 345, 337, 339 obręb Starzenice, gmina Wieluń, nr 43, obręb Małyszyn, gmina Wieluń, nr 464, 710, 455, 672, 537, 594, 626, 505, 162, 571/1, 660/1, 571/2, 818/2, obręb Masłowice, gmina Wieluń, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami, przepompownią kanalizacyjną oraz kablem eNN zasilającym przepompownię w m. Masłowice i Starzenice

Inwestor robót:

Gmina Wieluń
pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

Adres inwestycji:

m. Masłowice
m. Starzenice

Wyk. inż. Anna Zaniewska
ul. Sieradzka 9/38
93-171 Łódź
602-497-746

Zaniewska

Luty 2017 rok

Opracowanie zawiera

- 1. Uzgodnienia**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Plan orientacyjny w skali 1:25000**
- 4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 tymczasowej organizacji ruchu**
- 5. Schemat oznakowania robót**
- 6. Zestawienie ilości znaków**

2. Opis techniczny

I. Podstawa i zakres opracowania:

I.a Podstawa opracowania

Projekt wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

I.b. Zakres opracowania

Zakres opracowania organizację ruchu na czas umieszczenia w pasie drogowym dróg gminnych działki nr ewid. 280, 348, 202/3, 291, 316, 328, 345, 337, 339, obręb Starzenice, gmina Wieluń, nr 43, obręb Małyszyn, gmina Wieluń, nr 464, 710, 455, 672, 537, 594, 626, 505, 162, 571/1, 660/1, 571/2, 818/2, obręb Masłowice gmina Wieluń, sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odgałęzieniami, przepompownią kanalizacyjną oraz kablem eNN zasilającym przepompownię w m. Masłowice i Starzenice.

Stan istniejący

Roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym oraz poza terenem zabudowanym. Drogi gminne na odcinku objętym opracowaniem posiadają jezdnię szerokości 3,00 – 6,00 m o nawierzchni bitumicznej lub ziemnej z jednostronnym chodnikiem oraz obustronnymi poboczami i pasami zieleni oraz rowami.

II. Stan projektowany

Roboty w pasie drogowym dróg gminnych prowadzone będą w okresie od marca do listopada 2018 r. w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

W ramach planowanych robót będzie realizowana budowa sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej oraz przyłączami do granic nieruchomości. Prace będą podzielone na etapy.

Roboty będą prowadzone wykopem otwartym w jezdni, poboczu, chodniku i pasach zieleni, bądź przeciskiem lub przewiertem bez naruszenia konstrukcji jezdni - w przypadku przejścia w poprzek dróg o nawierzchni bitumicznej. Miejsce robót zostanie wyгородzone zaporami

drogowymi U-20a, U-20b, U-20c, oraz tablicami kierującymi ciągłymi U-3d. Ruch pojazdów odbywał się będzie pozostałą częścią jezdni.

W przypadku robót prowadzonych w środku jezdni dróg o nawierzchni gruntowej drogi te zostaną na czas prowadzonych robót zamknięte dla ruchu kołowego z wyjątkiem docelowych dojazdów gospodarczych.

W przypadku zwężenia jezdni o nawierzchni bitumicznej lub gruntowej do jednego pasa ruchu tj. 2,75 m ruch pojazdów będzie się odbywał wahadłowo. Ruch pieszych odbywał się będzie poboczem po drugiej stronie jezdni. Przejścia w poprzek zjazdów zostaną wykonane wykopem otwartym. Biorąc pod uwagę powyższe o terminie prowadzonych robót należy wcześniej powiadomić właściciela posesji.

Projektowaną organizację ruchu na czas robót w rejonie skrzyżowań przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym, rys. nr 2 – 9. Na pozostałych odcinkach dróg gminnych zostaną zastosowane powtarzalne schematy zabezpieczenia robót - rys. nr 10.

III. Szczegółowe zalecenia

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Do oznakowania robót zostaną użyte znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14, znaki zakazu B-21, B-22, znak informacyjny D-4a, zapory drogowe U -20a, U-20b, U-20c, oraz U-20d, tablice prowadzące ciągłe U-3d.

Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości od min. 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zapory drogowe użyte do oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy - pokryte materiałem odblaskowym - oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność. Zapory drogowe U-20a i b należy mocować na wysokości 0,9 – 1,1 m mierząc od poziomu terenu do ich górnej krawędzi, przy czym nie dopuszcza się przerw w ciągu zapór.

Zapory U-20c należy zamocować tak, aby dolna krawędź dolnego pasa zapory znajdowała się około 0,3 m nad poziomem nawierzchni, przy czym nie dopuszcza się przerw w ciągu zapór. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wykonawca robót powinien zapewnić całodobowy nadzór nad oznakowaniem i urządzeniami zabezpieczającymi ruch, w przypadku uszkodzenia oznakowanie należy natychmiast uzupełnić.

Zapory drogowe i tablica kierująca powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Całość robót będzie zakończona najpóźniej do 30.11.2018 r.

Po zakończeniu prac teren robót zostanie uporządkowany, znaki tymczasowe zostaną natychmiast zdemontowane.

Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót zawiadamia organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej oraz Komendę Powiatową Policji w Wieluniu.

Zamieszkała